

Plano e Relatório Semestral de Atividades Docentes: Relatório 2016/2

Dados Cadastrais	
Campus:	Chapecó
Nome:	Henri Carlo Belan
Regime de trabalho:	40 horas DE
Efetivo:	Sim
Afastamento:	Capacitação - Doutorado
Tipo de Afastamento:	Afastamento total
Área principal de atuação:	MECÂNICA
Titulação:	Mestre

RESUMO - CH TOTAL: 40			
Atividade	CH	Atividade	CH
1. Atividades de Ensino	0	4. Gestão e Representação	0
2. Atividades de Pesquisa	0	5. Atividades de Capacitação	40
3. Atividades de Extensão	0		

1. Atividades de ensino
1.1 Aulas (não informado)
Resumo das atividades: 1.1 Aulas
Nada consta.

1.2 Atividades de organização de ensino	
Atividade	CH
Atividades de organização de ensino	0
Subtotal: 0.00	

Resumo das atividades: 1.2 Atividades de organização de ensino
Nada consta.

1.3 Atividades apoio ao ensino (não informado)
Resumo das atividades: 1.3 Atividades de apoio ao ensino
Nada consta.

2. Atividades de Pesquisa (não informado)
Resumo das atividades: 2. Atividades de Pesquisa
Nada consta.

3. Atividades de Extensão (não informado)
Resumo das atividades: 3. Atividades de Extensão
Nada consta.

4. Atividades de Gestão e Representação
4.1 Gestão (não informado)
Resumo das atividades: 4.1 Gestão
Nada consta.

4.2 Designação (não informado)

Resumo das atividades: 4.2 Designação

Nada consta.

4.3 Representação (não informado)

Resumo das atividades: 4.3 Representação

Nada consta.

5. Capacitação

Título	Portaria	Tema	CH
Doutorado	3265	Sistemas de atuação hidráulicos digitais para aviões com foco em eficiência energética	40

Subtotal: 40.00

Resumo das atividades: 5. Capacitação

O ano de 2016 foi utilizado majoritariamente para a construção da bancada de ensaios para hidráulica digital.

Especificamente no segundo semestre 2016-2 foram realizadas atividades de construção de um braço hidráulico no IFSC Chapecó. A bancada está sendo construída em colaboração com a turma do 4º módulo de mecânica, durante a unidade curricular de PI, cujo responsável é o prof. Renato Bergamo. Esta atividade faz parte do projeto intitulado "Sistemas Hidráulicos Energicamente Eficientes: Desenvolvimento, Simulação e Treinamento", o qual foi aprovação no EDITAL DE CHAMADA PÚBLICA FAPESC Nº 01/2014 – Programa Universal. Este projeto vem possibilitando a aquisição de componentes para o Campus Chapecó.

Paralelamente, a bancada de ensaios construída em 2015 e 2016/1 em Florianópolis já está permitindo a realização de ensaios iniciais e permite a validação do modelo, atividade esta que está ainda em andamento. A próxima etapa é a pesquisa e desenvolvimento de um controlador que atenda aos requisitos do sistema de aviação proposto para o doutorado.

Neste período também foram apresentados os seguintes trabalhos, os quais se somam aos outros doze trabalhos apresentados em eventos durante o período de doutorado e que divulgam o nome IFSC, câmpus Chapecó.

PINTO, L. P. G. ; BELAN, H. C. ; LOCATELI, C. C. ; KRUS, Petter ; DE NEGRI, V. J. ; LANTTO, B. . New perspectives on digital hydraulics for aerospace applications. In: Aerospace Technology Congress, 2016, Stockholm. Aerospace Technology Congress - FT2016, 2016.

BREGALDA, R. ; KULMAN, C. ; BELAN, H. C. . Equipamento Eletrônico para Aceleração de Abertura de Válvulas Solenóide com Vistas à Aplicação em Hidráulica Digital. In: 12th IEEE/IAS International Conference on Industry Applications, 2016, Curitiba. 12th IEEE/IAS International Conference on Industry Applications – INDUSCON, 2016.

Este último trabalho (Bregalda et al, 2016) foi fruto de um trabalho de TCC desenvolvido dentro do IFSC, câmpus Chapecó. O qual foi orientado pelo prof. Cristiano e supervisionado por mim, uma vez que o assunto é pertinente à minha pesquisa de mestrado. Conforme já mencionado em outros relatórios, além desta publicação este trabalho resultou em pedido de patente já depositado em nome do IFSC.

Informações sobre avaliação do planejamento

Aprovado pela chefia em 17/02/2017 08:46:39

Avaliador: jacson

Informações sobre preenchimento do plano

Preenchimento inicial

02/08/2016 18:47:08

Última alteração

19/12/2016 20:03:37