

Plano e Relatório Semestral de Atividades Docentes: 2015/1

Dados Cadastrais	
Campus:	Chapecó
Nome:	Henri Carlo Belan
Regime de trabalho:	40 horas DE
Efetivo:	Sim
Afastamento:	Capacitação - Doutorado
Tipo de Afastamento:	Afastamento total
Área principal de atuação:	MECÂNICA
Titulação:	Mestre

RESUMO - CH TOTAL: 40			
Atividade	CH	Atividade	CH
1. Atividades de Ensino	0	4. Gestão e Representação	0
2. Atividades de Pesquisa	0	5. Atividades de Capacitação	40
3. Atividades de Extensão	0		

1. Atividades de ensino
1.1 Aulas (não informado)
Resumo das atividades: 1.1 Aulas
Nada consta.

1.2 Atividades de organização de ensino	
Atividade	CH
Atividades de organização de ensino	0
Subtotal: 0.00	

Resumo das atividades: 1.2 Atividades de organização de ensino
Nada consta.

1.3 Atividades apoio ao ensino (não informado)
Resumo das atividades: 1.3 Atividades de apoio ao ensino
Nada consta.

2. Atividades de Pesquisa (não informado)
Resumo das atividades: 2. Atividades de Pesquisa
Nada consta.

3. Atividades de Extensão (não informado)
Resumo das atividades: 3. Atividades de Extensão
Nada consta.

4. Atividades de Gestão e Representação
4.1 Gestão (não informado)
Resumo das atividades: 4.1 Gestão
Nada consta.

4.2 Designação (não informado)

Resumo das atividades: 4.2 Designação

Nada consta.

4.3 Representação (não informado)

Resumo das atividades: 4.3 Representação

Nada consta.

5. Capacitação

Título	Portaria	Tema	CH
Doutorado	2657	Sistemas de atuação hidráulicos digitais para aviões com foco em eficiência energética	40

Subtotal: 40.00

Resumo das atividades: 5. Capacitação

O primeiro semestre de 2015 foi utilizado para conclusão do período de doutorado sanduíche no exterior, publicação de resultados preliminares e início da construção de bancada didática em hidráulica digital para realização dos ensaios práticos.

A período no exterior foi conquistado em chamada de ampla concorrência nacional. O projeto foi uma das 4 propostas para doutorado aprovadas, conforme 3ª chamada do edital CNPq/CISB/SAAB N° 69/2013. Período: 10/10/2014 à 06/03/2015 (5 meses). Local: Universidade de Linköping, Suécia. Laboratório FLUMES. Assunto: Os trabalhos realizados na Suécia foram diretamente ligados ao objetivo de pesquisa de doutorado. Especificamente, o período foi utilizado para aprofundamento teórico sobre hidráulica digital e desenvolvimento de regras de dimensionamento do sistema.

Neste período foi iniciado o projeto com o título de “Sistemas Hidráulicos Energicamente Eficientes: Desenvolvimento, Simulação e Treinamento”, o qual foi aprovação no EDITAL DE CHAMADA PÚBLICA FAPESC Nº 01/2014 – Programa Universal e possibilitará a aquisição de componentes que posteriormente serão doados ao Campus Chapecó. O projeto será essencial para construção da bancada física de ensaios, a qual está sendo projetada e desenvolvida atualmente.

Neste período foram apresentados os seguintes trabalhos:

BELAN, Henri C., LANTTO, Bigitta, KRUS, Petter e DE NEGRI, Victor J.. Hydraulic Design for Aircraft Actuation Systems. 9th MODPROD Workshop on Model-Based Product Development, February 3-4, 2015, Linköping University.

BELAN, Henri C., LOCATELI, Cristiano C., LANTTO, Bigitta, KRUS, Petter e DE NEGRI, Victor J.. DIGITAL SECONDARY CONTROL ARCHITECTURE FOR AIRCRAFT APPLICATION. The Seventh Workshop on Digital Fluid Power – DFP15, February 26–27, 2015, Linz, Austria.

BELAN, Henri C., LANTTO, Bigitta, KRUS, Petter e DE NEGRI, Victor J.. Digital Fluid Power for Aircrafts. Submitted to publication in The Hydraulik Guiden Magazine, 2015.

LOCATELI, Cristiano C., BELAN, Henri C., DE PIERI, Edson., LANTTO, Bigitta, KRUS, Petter e DE NEGRI, Victor J.. Efficient Hydraulic Hybrid Systems for Aeronautical Applications. Sweden Hydraulikdagarna, Linköping University, March 16-17, 2015.

Com participação em dois deles:

- . The Seventh Workshop on Digital Fluid Power
- . 9th MODPROD Workshop on Model-Based Product

, com destaque para o fato de que o workshop “Digital Fluid Power” é o principal evento sobre hidráulica digital no mundo.

Informações sobre avaliação do planejamento

Aprovado pela chefia em 01/09/2015 15:14:27

Avaliador: juaresvieira

Informações sobre preenchimento do plano

Preenchimento inicial

05/02/2015 08:23:43

Última alteração

29/07/2015 17:37:23