

Plano e Relatório Semestral de Atividades Docentes: Relatório 2019-1

Dados Cadastrais	
Campus:	Chapecó
Nome:	Carise Elisane Schmidt
Siape:	1754556
Regime de trabalho:	40 horas DE
Efetivo:	Sim
Afastamento:	Capacitação - Doutorado
Tipo de Afastamento:	Afastamento total
Área principal de atuação:	MATEMÁTICA
Titulação:	Mestre

RESUMO - CH TOTAL: 40			
Atividade	CH	Atividade	CH
1. Atividades de Ensino	0	4. Gestão e Representação	0
2. Atividades de Pesquisa	0	5. Atividades de Capacitação	40
3. Atividades de Extensão	0		

1. Atividades de ensino

1.1 Aulas (não informado)

Resumo das atividades: 1.1 Aulas

Nada consta.

1.2 Atividades de organização de ensino

Atividade	CH
Atividades de organização de ensino	0

Subtotal: 0.00

Resumo das atividades: 1.2 Atividades de organização de ensino

Nada consta.

1.3 Atividades apoio ao ensino (não informado)

Resumo das atividades: 1.3 Atividades de apoio ao ensino

Nada consta.

2. Atividades de Pesquisa (não informado)

Resumo das atividades: 2. Atividades de Pesquisa

Nada consta.

3. Atividades de Extensão (não informado)

Resumo das atividades: 3. Atividades de Extensão

Nada consta.

4. Atividades de Gestão e Representação

4.1 Gestão (não informado)

Resumo das atividades: 4.1 Gestão

Nada consta.

4.2 Designação (não informado)

Resumo das atividades: 4.2 Designação

Nada consta.

4.3 Representação (não informado)

Resumo das atividades: 4.3 Representação

Nada consta.

5. Capacitação

Título	Portaria	Tema	CH
Doutorado	Nº 55/2016, de 08 de janeiro de 2016 (afastamento inicial) Nº 3166/2018, de 09 de novembro de 2018 (continuidade de afastamento)	Problema de localização e roteamento de veículos dependente do tempo	40

Subtotal: 40.00

Resumo das atividades: 5. Capacitação

- Realização de estágio de pesquisa no CIRRELT (Centre Interuniversitaire de Recherche sur les Reséaux d'Enterprise, la Logistique et le Transport) da Université Laval, em Québec, Canadá;
- Conclusão do modelo matemático para o Problema de Localização e Roteamento dependente do tempo com frota flexível e heterogênea (FSMTDLRP);
- Conclusão das desigualdades válidas para o modelo matemático do FSMTDLRP;
- Desenvolvimento de uma metaheurística, utilizando linguagem C++, para obtenção de soluções aproximadas para o problema de FSMTDLRP;
- Realização de testes computacionais iniciais;
- Revisão do artigo submetido em Dezembro/2018, conforme recomendações dos revisores, o qual, posteriormente, foi aceito para publicação na Revista Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, Volume 128, August 2019, Pages 293-315.
- Participação em seminários de pesquisa mensais promovidos pelo CIRRELT/Université Laval;
- Participação no evento "Optimization Days 2019", promovido pelo CIRRELT;

PARECER CONCLUSIVO

Aprovado pela chefia em 11/07/2019 19:20:49

Avaliador: jacson

Informações sobre preenchimento do relatório

Preenchimento inicial	Última alteração
06/12/2018 10:43:19	27/06/2019 21:03:44